

Stadt Brandenburg an der Havel
DER OBERBÜRGERMEISTER

Stadt Brandenburg an der Havel, 14770, Klosterstr. 14

An die Mitglieder
der Stadtverordnetenversammlung
der Stadt Brandenburg an der Havel

STADT BRANDENBURG AN DER HAVEL
DER OBERBÜRGERMEISTER

AUSKUNFT ERTEILT
Oberbürgermeister Steffen Scheller

Dienstszitz im Altstädtischen Rathaus
Altstädtischer Markt 10
14770 Brandenburg an der Havel

Tel.: (03381) 58 70 01
Fax: (03381) 58 70 04
E-Mail: oberbuergemeister@
stadt-brandenburg.de

**Anfrage Nr. 023/2020 der Fraktion DIE LINKE. vom
09.01.2020 zur SVV am 29.01.2020
Anfrage zum Zustand der Gottfried-Krüger-Brücke und
weiterer Fußgänger- und Radfahrerbrücken**

DATUM

27.01.2020

UNSER ZEICHEN
SVBRB-VII/66.001SVV

IHR ZEICHEN/SCHREIBEN VOM

Sehr geehrte Damen und Herren,

Ihre Anfrage beantworte ich wie folgt:

**1. Wie regelmäßig wird der Zustand der Brücken, welche nicht für den
Autoverkehr genutzt werden (wie z.B. die Gottfried-Krüger-Brücke)
und in innerstädtischer Baulast sind, überprüft?**

Städtische Brücken im Zuge öffentlicher Straßen und Wege werden
größtenteils durch die Fachgruppe Straßen und Brücken verwaltet.
18 Geh- und Radwegbrücken obliegen innerhalb des Stadtgebietes der
Baulastverpflichtungen. Dazu gehören Neubau, Unterhaltung, Instand-
setzung und verwaltungstechnische Leistungen wie Prüfungen und
Besichtigungen.

Bauwerke größerer Stützweiten werden durch beauftragte
Ingenieurbüros i.d.R. alle 6 Jahre geprüft. Zwischen den Haupt-
prüfungen wird durch die Fachverwaltung mindestens eine jährliche
Besichtigung vollzogen.

Die jährlichen Kontrollen von Bauwerken kleinerer Stützweiten und
einfacher Konstruktion werden durch Ingenieure der Verwaltung
vollzogen. Im Falle besonderer Schadensbilder zieht die Verwaltung
nach Bedarf und Schwierigkeitsgrad externen Fachverstand hinzu.

**2. Bitte geben Sie einen Überblick über den zuletzt festgestellten
Zustand dieser Brücken, insbesondere die Zustandsbewertung der
Gottfried-Krüger-Brücke.**

Eine Übersicht ist als Anlage beigegeben.

Die Gottfried-Krüger-Brücke besteht aus 2 Bauwerken. Das ältere
Bauwerk ist als „Bauchschmerzenbrücke“ bekannt. Aufgrund ihrer
Bogenform ist sie nicht barrierefrei. Deshalb wurde eine parallel
danebenliegende barrierefreie Stahlbrücke im Jahr 2013 errichtet.

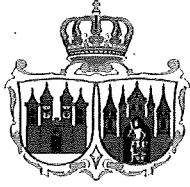
BANKVERBINDUNGEN
Mittelbrandenburgische Sparkasse
IBAN: DE55 1605 0000 3611 6600 26
BIC: WELADED1PMB

Brandenburger Bank
IBAN: DE81 1606 2073 0000 5055 60
BIC: GENODEF1BRB

Postbank Berlin
IBAN: DE65 1001 0010 0651 8191 09
BIC: PBNKDEFF100

Steuernummer: 048/144/00560
Gläubiger-Identifikationsnummer:
DE 13 ZZZ 00000018553

DATENSCHUTZ
Hinweise zur Datenverarbeitung und
zum elektronischen Schriftverkehr:
www.stadt-brandenburg.de/datenschutz



Für 2020 ist eine Hauptprüfung für beide Brücken vorgesehen. Die jährlichen Sichtprüfungen haben keine signifikanten Schäden der Tragwerke zum Vorschein gebracht. Sicherheitsdefizite bestehen im Bereich der Brücken nicht!

3. Wann wurden an der Gottfried-Krüger-Brücke letztmalig Sanierungen oder Instandsetzungen vorgenommen oder sind geplant?

Die „Bauchschmerzenbrücke“ erfuhr 2009 eine grundhafte Sanierung. Der gesamte Überbau wurde ausgehoben und in einer Werkhalle aufgearbeitet und mit Korrosionsschutz versehen. Die Widerlager mussten vor Ort saniert werden. Alle Holzbauteile sind erneuert worden.

In 2020 muss der Handlauf der „Bauchschmerzenbrücke“ teilweise erneuert werden, da insbesondere an den Stirnseiten der Holme durch Wasserzutritt Schäden eingetreten sind. Ebenso sind einzelne Stufen instand zu setzen. Das Tragwerk und die Unterbauten sind in einem guten Zustand.

Am jüngeren Bauwerk mussten in den letzten Jahren mehrfach die Geländernetze aus Drahtgeflecht repariert werden, weil durch Gewalteinwirkung Drähte zerrissen waren. Der Gesamtzustand der Brücke ist sehr gut.

4. Sind Haushaltsmittel im städtischen Haushalt 2020 für Sanierungen oder Instandsetzungen in diesem Bereich eingeplant?

Unter dem Sachkonto 52210000 „Unterhaltung des sonstigen unbeweglichen Vermögens“ stehen Haushaltsmittel zur Verfügung.

Weiterhin ist als größere Unterhaltungsmaßnahme die Erneuerung des Bohlenbelags der Nätthewindebrücke vorgesehen.

Zudem wird aus Investitionsmitteln in Kirchmöser die Radwegbrücke über die Arke in der Uferstraße durch einen Überbau-Teil der „BUGA-Brücke Havelberg“ ersetzt. Mit Unterstützung privater Unternehmen wird die Waldbrücke über den Sandfurthgraben im Krugpark ebenfalls durch ein Bauteil der „BUGA-Brücke“ erneuert.

Mit freundlichen Grüßen

Steffen Scheller

Anlage: Liste BRB – Fuß- und Radwegbrücken



BRB - Fuß- und Radwegbrücken in Baulast FG 66

Bauwerksname	Interne Bauwerks-Nummer	System	Straße	Baujahr	gekreuzte Anlage / entlang	Stützweite [m]	Breite zw. Gel. [m]	Fläche [m²]	Bemerkungen	Bauwerksprüfung durch
Alte Plauer Brücke	15	3 Einfeld - Fachwerküberbauten	Genthiner Straße	1904	Havel	127,20	10,16	1292,35	Instandsetzung als technisches Denkmal geplant, Erhalt und Weiternutzung als Fuß- und Radwegbrücke, Ausschreibung der Bauleistungen im 2. Quartal 2020 geplant, Finanzierung über Bedarfszuweisung des Landes Brandenburg; Realisierung in 2 Bauabschnitten (1.BA: Sanierung Tragwerk; 2.BA: Auflegen einer leichten und eigenständigen Brücke auf das sanierte Tragwerk; Reko des historischen Geländers)	Ing.-Büro/ FG 66
Rechteckgerinne FGB	23b	Stahlbrücke	Mühlendamm	2007	Havelnebenarm				keine Schäden, sehr guter Allgemeinzustand, laufende Unterhaltung	FG 66
Gottfried-Krüger-Brücke FGB	30	Bogenbrücke als Stahl- / Holzkonstruktion	Heinrich-Heine-Ufer	2009	Pumpergraben	19,67	2,00	39,34	2009 Erneuerung des Überbaus und Instandsetzung WL; guter Allgemeinzustand; Unterhaltungsarbeiten an Geländer und Treppenstufen in 2020 vorgesehen	Ing.-Büro/ FG 66
Bypassbrücke	30a	Hohlkastenbrücke/ geschweißtes Hohlprofil	Heinrich-Heine-Ufer	2013	Pumpergraben	25,28	1,25	31,60	Neubau 2013, sehr guter Allgemeinzustand,	Ing.-Büro/ FG 66
Schützenwortbrücke FGB	33	Stahlbrücke	Schützenworth	1982	DB AG	55,20	2,50	138,00	laufende Unterhaltung, Prüfung in 2020, zu erwartende Feststellungen: Überarbeitung Treppenanlagen, partieller Korrosionsschutz, Entwässerungsleitungen erneuern! Geschätzter Umfang: 150.000 EUR; Achtung: Personenaufzug hat Nutzungsdauer seit langem überschritten; TÜV bisher zwar noch bestanden, aber die Erneuerung Aufzugstechnik und Gehäuse ist notwendig; geschätzte Baukosten: 125.000 EUR	Ing.-Büro
Rampe (Fußgängerbrücke)	33 a	Stahlbetonfertigteile mit Ortbeton im Verbund	Schützenworth	2014	Anbindung an die Fußgängerbrücke über die DB	140,00	3,06	428,40	Neubau, sehr guter Allgemeinzustand, laufende Unterhaltung	Ing.-Büro
Sandfurthgrabenbrücke FGB	38	Eisenbahnwaggon mit Holzbelag	Ziesauer Landstraße	1992	Sandfurthgraben	16,30	2,64	43,03	ausreichender Allgemeinzustand, aber Trapezrahmen schränkt Abflussprofil des Sandfurthgrabens ein! Umbau durch Patenschaft in 2020 (Laufgruppe O.Windeck und Freunde), laufende Unterhaltungsarbeiten, mittelfristig ist Ersatz der Holzbohlen durch WPC geplant	FG 66
Malge-Gränert FGB	43	Walzträger mit Holzbelag	Verbindungsweg Malge-Gränert	1910	Buckau	12,50	1,30	16,25	schlechter Allgemeinzustand, Belag abgenutzt, Lage der Brücke für Fahrdynamik der Radfahrer schlecht, Lageveränderung und Umbau mittelfristig notwendig, für 2020: Ersatz Holzbohlenbelag durch WPC	FG 66
Näthewindebrücke FGB	60	Holz - Bogenbrücke mit angehängter Fahrbahn	Hammerstraße	1999	Näthewinde	42,00	2,50	105,00	guter Allgemeinzustand, Ausbessern und Erneuerung div. Verbindungsmittel, Holzschutz, Lagersockel gerissen u. Unterstopfung abgeplatzt, Erneuerung Belag; weitere Erfordernisse nach Vorlage der Ergebnisse der Hauptprüfung durch Ing.-Büro (voraussichtlich im Febr. 2020)	Ing.-Büro
Fußgängerbrücke über den Jacobsgraben	65	Einfeldbrücke Stahlkonstruktion mit Holzbohlenbelag	Hausmannstraße Fußweg	2001	Jacobsgraben	24,20	2,50	60,50	guter Allgemeinzustand, Betoninstandsetzung Lagerplatte unten, Böschungstreppenstufen befestigen, laufende Unterhaltung	FG 66
Fußgängerbrücke über den Mühlengraben	66	Stahltragwerk mit Holzbohlenbelag	Fußweg An der Stadtschleuse	2008	Mühlengraben	10,00	2,88	28,80	guter Allgemeinzustand, Geländerpfosteninstandsetzung, laufende Unterhaltung	FG 66
Krugparkbrücke FGB	67	Walzträger mit Holzbelag	Fußweg Buchenweg	unbekannt	Sandfurthgraben	10,80	1,80	19,44	schlechter Allgemeinzustand, keine technischen Unterlagen vorhanden, Ersatz des Überbaues durch "BUGA-Brücke Havelberg" geplant, Patenschaft durch "Waldbrücke im Krugpark", Realisierung bis 07/2020,	FG 66
Radwegbrücke über die Arke in Kirchmöser	68a	Eisenbahnwaggon mit Holzbelag	Uferstraße Geh- u. Radweg	1992	Arke	16,30	2,64	43,03	schlechter Allgemeinzustand, Ersatz des Überbaues durch "BUGA-Brücke Havelberg" geplant, Realisierung bis 10/2020,	FG 66
Regenrückhaltebecken FGB	69	Eisenbahnwaggon mit Holzbelag	Brielower Landstraße	1992	Vorflut zum Beetzsee	16,30	2,64	43,03	Überbau 2019 durch BUGA-Brücke Havelberg" ersetzt, beidseitige Anbindung des Radweges in Asphalt erfolgt bei Radwegsanie rung 2020 (provisorisch durch Recycling ausgeführt)	FG 66
Theaterparkbrücke FGB	70	Stahl - Hohlkastenbrücke	Grabenstraße	1987	Pumpergraben	18,15	1,12	20,33	guter Allgemeinzustand, Patenschaft nicht mehr aktiv, laufende Unterhaltung	FG 66
Paulibrücke	73	Schrägstielrahmen Stahl	Kirchhofstraße/ Bullenwinkel	2011	Stadtkanal Oberhavel	40,50	3,00	121,50	Brückenneubau, guter Allgemeinzustand; optische Schäden an Belag und Glasscheiben; mehrfach Scheiben nach Vandalismus erneuert	Ing.-Büro
Radwegbrücke Klein Kreutz	74	Walzträger mit Holzbelag	Havelstraße	2006	Seitenarm Oberhavel	3,32	2,18	7,00	Ersatzneubau 2006, guter Allgemeinzustand, Bohlenbelag erneuerungsbedürftig	FG 66
FGB über den Jacobsgraben	78/1	Brücke als offener Rahmen-Stahlbrücke	zwischen Kanalstraße und Wiesenweg	2015	Jacobsgraben	45,80	2,50	114,50	Brückenneubau, Ablauf der Gewährleistung 2020, Prüfung 2019 ergab Note 2,0; Mängelbeseitigung wird eingefordert	Ing.-Büro
FGB über den Stadtkanal	79/1	Brücke als offener Rahmen-Stahlbrücke	zwischen Kanalstraße und Wiesenweg	2015	Stadtkanal	46,75	3,26	152,41	Brückenneubau 2015, Ablauf der Gewährleistung 2020, Prüfung in 2019 ergab Note 1,9; Mängelbeseitigung wird eingefordert	Ing.-Büro